

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Základní údaje o stavbě**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Členění stavby**
- 5. Podmínky realizace stavby**
- 6. Přehled budoucích vlastníků a správců**
- 7. Předávání částí stavby do užívání**
- 8. Souhrnný technický popis stavby**
- 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**
- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**
- 11. Zásah stavby do území**
- 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**
- 15. Další požadavky**

A.1. Identifikační údaje

Název stavby	:	„Společná zařízení v k.ú. Hnátnice – Polní cesty V9, H4, H3, H2, H11 a V15“
Investor	:	Česká republika – Státní pozemkový úřad
Místo stavby	:	Hnátnice
Katastrální území	:	Hnátnice
Pověřený úřad s rozšířenou působností	:	Ústí nad Orlicí
Kraj	:	Pardubický
Projektant	:	Agroprojekce Litomyšl, s. r. o. Rokycanova 114/IV, 566 01 Vysoké Mýto IČO 64255611 Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav, jednatel společnosti
Zhotovitel stavby	:	bude upřesněn zadávacím řízením – veřejná obchodní soutěž
Předpokládaná realizace	:	2016-2017
Charakter stavby	:	Rekonstrukce, novostavba

A.2. Základní údaje o stavbě

A. 2. 1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Trasa polních cest se nachází na území obce Hnátnice v katastrálním území Hnátnice. Polní cesty V15, H11, H2, H3, H4 + IP1, V9 jsou trasovány mimo intravilán obce západně od obce Hnátnice. Celková délka polní cesty V9 je 928,1 m. Celková délka polní cesty H4 je 1196,1 m. Celková délka polní cesty H3 je 599,0 m. Celková délka polní cesty H2 je 670,2 m. Celková délka polní cesty H11 je 917,3 m. Celková délka polní cesty V15 je 338,1 m. Nadmořská výška se pohybuje od 346,00 m n. m. do 408,00 m n. m. Terén lze charakterizovat jako zvlněný.

Polní cesty jsou trasovány na parcelách, které byly vyčleněny pozemkovou úpravou a jsou ve vlastnictví obce Hnátnice. Polní cesty budou sloužit jako veřejné účelové komunikace, které zajistí přístup k zemědělským pozemkům a budou dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám.

SO – 101 Polní cesta V9

P 4,0/20

Povrch penetrační makadam hrubý

Šířka jízdního pruhu

3,0 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

928,1 m

SO – 102 Polní cesta H4

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu

3,5 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

1196,1 m

SO – 102a Příkop nerealizované PC V6

Délka 287,5 m

SO – 103 Polní cesta H3

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu

3,5 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

599,0 m

SO – 104 Polní cesta H2

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu

3,5 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

670,2 m

SO – 104a Příkop k polní cestě H2

Délka 623,9 m

SO – 105 Polní cesta H11

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

A/4

Šířka jízdního pruhu	3,5 m + 2x0,5 m krajnice
Délka komunikace	917,3 m

SO – 105a Příkop k polní cestě H11

Délka 29,0 m

SO – 106 Polní cesta V15

P 4,0/20

Povrch penetrační makadam hrubý

Šířka jízdního pruhu	3,0 m + 2x0,5 m krajnice
----------------------	--------------------------

Délka komunikace	338,1 m
------------------	---------

SO – 901 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD

Přeložka v délce	186,7 m
------------------	---------

SO – 902 Přeložka sloupu VN - samostatná PD

Počet kusů	1 ks
------------	------

SO – 903 Přeložka vedení CETIN - samostatná PD

Přeložka v délce	66,0 m
------------------	--------

SO - 904 Výsadby IP1

Dub letní	10 ks
-----------	-------

A. 2. 2. Předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Doba výstavby bude předmětem soutěžních podmínek při výběru zhotovitele stavby. Předběžně se počítá se zahájením stavby a dokončením stavby v roce 2016-2017. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Vzhledem k půdním podmínkám (výskyt jílu) bude účelné její realizaci, mimo kácení, směřovat do suché a teplejší části roku (dostatečně vyschlý půdní horizont po období tání).

Vzhledem k výsledkům geologického rozboru by docházelo k více nákladům při provádění prací ve srážkově bohatém období a navrhované konstrukční skladby by nemohly správně fungovat. Úprava pláňe vápněním musí být prováděna za vhodných podmínek a dodavatelská firma musí protokolárně doložit vhodné vlhkostní poměry při realizaci vápnění.

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací.

Přípravné práce (kácení apod.) se zde vyskytují a je nutné tyto práce provádět mimo vegetační období 1. 11. – 31. 3. běžného roku.

Stavbu bude účelné provádět podle jednotlivých stavebních objektů, které jsou níže v textu vypsány a specifikovány.

A. 2. 3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Z dostupných údajů Územního plánu obce Hnátnice je zřejmé, že zájmové území je vedené jako plocha k tomuto účelu určená. Parcela byla vyčleněná pro realizaci cesty pozemkovými úpravami.

A. 2. 4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Trasa polních cest se nachází na území obce Hnátnice v katastrálním území Hnátnice. Polní cesty V15, H11, H2, H3, H4 + IP1, V9 jsou trasovány mimo intravilán obce západně od obce Hnátnice. Celková délka polní cesty V9 je 928,1 m. Celková délka polní cesty H4 je 1196,1 m. Celková délka polní cesty H3 je 599,0 m. Celková délka polní cesty H2 je 670,2 m. Celková délka polní cesty H11 je 917,3 m. Celková délka polní cesty V15 je 338,1 m. Nadmořská výška se pohybuje od 346,00 m n. m. do 408,00 m n. m. Terén lze charakterizovat jako zvlněný.

Polní cesty jsou trasovány na parcelách, které byly vyčleněny pozemkovou úpravou a jsou ve vlastnictví obce Hnátnice. Polní cesty budou sloužit jako veřejné účelové komunikace, které zajistí přístup k zemědělským pozemkům a budou dále sloužit jako propojovací k navazujícím polním cestám.

A. 2. 5. Vliv 2. 5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

Stavba z ekologického pohledu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Výstavbou vozovky dojde především ke zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků. Návrhová rychlost je u cesty 20 km/h. z tohoto důvodu se minimalizuje negativní vliv na volně žijící zvěř.

A. 2. 6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcelu přímo dotčenou. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Výstavbou polní cesty dojde ke zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků. Odvádění vody je příčným sklonem cesty. Stavba negativně nezmění odtokové poměry.

A.3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

A.3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Pozemkové úpravy vyčlenily parcelu pro všechny výše uváděné záměry, tudíž vydání rozhodnutí o umístění stavby, nebo žádost k oznámení záměru pro získání územního souhlasu, nebo rozhodnutí o změně stavby nejsou vyžadovány. Projektová dokumentace je zpracována v režimu podání žádosti o stavební povolení v rozpracovanosti pro provádění stavby.

A.3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba splňuje podmínky územního plánu obce Hnátnice.

A.3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování projektu stavby „Společná zařízení v k.ú. Hnátnice – polní cesty V9, H4, H3, H2, H11 a V15“ byly použity následující podklady:

- Smlouva s investorem
- Mapy 1 : 50 000, 1 : 10 000, 1 : 1000
- Zaměření terénu s vynesím do mapy 1 : 1 500 v září 2015
- Geologický průzkum provedený RNDr. Františkem Medříkem
- Požadavky zadavatele a dalších orgánů během projednávání „tužkového“
- Příslušná ČSN 73 6109, Katalog vozovek polních cest, návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ČSN 73 6133.

A.3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny.

A.3.5. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro tuto akci byl proveden geologický průzkum, který provedl RNDr. František Medřík v září 2015 a níže se uvádí důležité výsledky. V trasách cest převažují jíly a jen v místních elevacích se sondami V11, V13, V15 vždy cca 150 m před a za sondou vystupují písky. Projektová dokumentace navrhuje na 85 % trasy každé cesty stabilizaci podloží pomocí vápna a na 15% trasy každé cesty stabilizaci pomocí směsi vápna a cementu v mocnostech uvedených dle vzorových řezů.

Uvedený návrh je nutné potvrdit po provedení skryvky navážek a humózních vrstev půd akreditovanou laboratoří, která stanoví konkrétní poměr stabilizačního média. Tento krok je nutné doložit písemně a až po těchto úkonech přistoupit k celoplošné stabilizaci podloží. Po stabilizaci podloží musí být modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}=30 \text{ MPa}$ a větší.

Provedeným průzkumem byly v zájmovém území výstavby polních cest a v k.ú. Hnátnice zjištěny jednoduché základové poměry, pro stavbu polních cest vhodné.

Kompletní geologický průzkum obsahuje příloha H.

A.3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby se neprovádí.

A.3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Polní cesty je situovány do povodí Hnátnického potoka ID 10185398, kde správcem povodí a toku je Povodí Labe, státní podnik s hydrologickým pořadím 1–02–02–032. A do povodí PP Tich. Orł. Od osady Na Humperku č. 3 ID 10170692 správcem povodí je Povodí Labe, státní podnik, správcem toku jsou Lesy ČR, s.p.

A.3.8. Klimatologické údaje

Zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky č. 327/1998 Sb.: MT 4. Označení regionu – mírně teplý, vlhký; suma teplot nad 10°C 2200-2400, vláhová jistota větší než 10, suchá vegetační období (%) 5-15, průměrné roční teploty (°C) 6-7, roční úhrn srážek (mm) 650-750.

A.3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v žádné z výše uvedených rezervací nebo zónách.

A.4. Členění stavby

A.4.1. Způsob číslování a značení

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty.

SO – 101 Polní cesta V9

SO – 102 Polní cesta H4

SO – 102a Příkop nerealizované PC V6

SO – 103 Polní cesta H3

SO – 104 Polní cesta H2

SO – 104a Příkop k polní cestě H2

SO – 105 Polní cesta H11

SO – 105a Příkop k polní cestě H11

SO – 106 Polní cesta V15

SO – 901 Přeložka vedení CETIN– samostatná PD

SO – 902 Přeložka sl. VN– samostatná PD

SO – 903 Přeložka vedení CETIN– samostatná PD

SO – 904 Výsadba IP1

A.4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavbu lze provádět najednou, nebo po jednotlivých stavebních objektech.

A.4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na jednotlivé části. Provozní soubory se ve stavbě nevyskytují. Stavební objekty viz výše A.4.1.

A.5.Podmínky realizace stavby

Stavbu lze realizovat, budou-li dodrženy všechny zákonem stanovené předpisy, budou-li zajištěna všechna kladná vyjádření dotčených orgánů, organizací. Stavbu lze realizovat za klimaticky příznivých podmínek (geologické podloží).

A.5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování PD nebyly zjištěny. Je zde časová vazba na přípravu staveniště v podobě provedení přeložek, odtěžení stromu a úklidu větví, případně sklizeň zemědělských kultur.

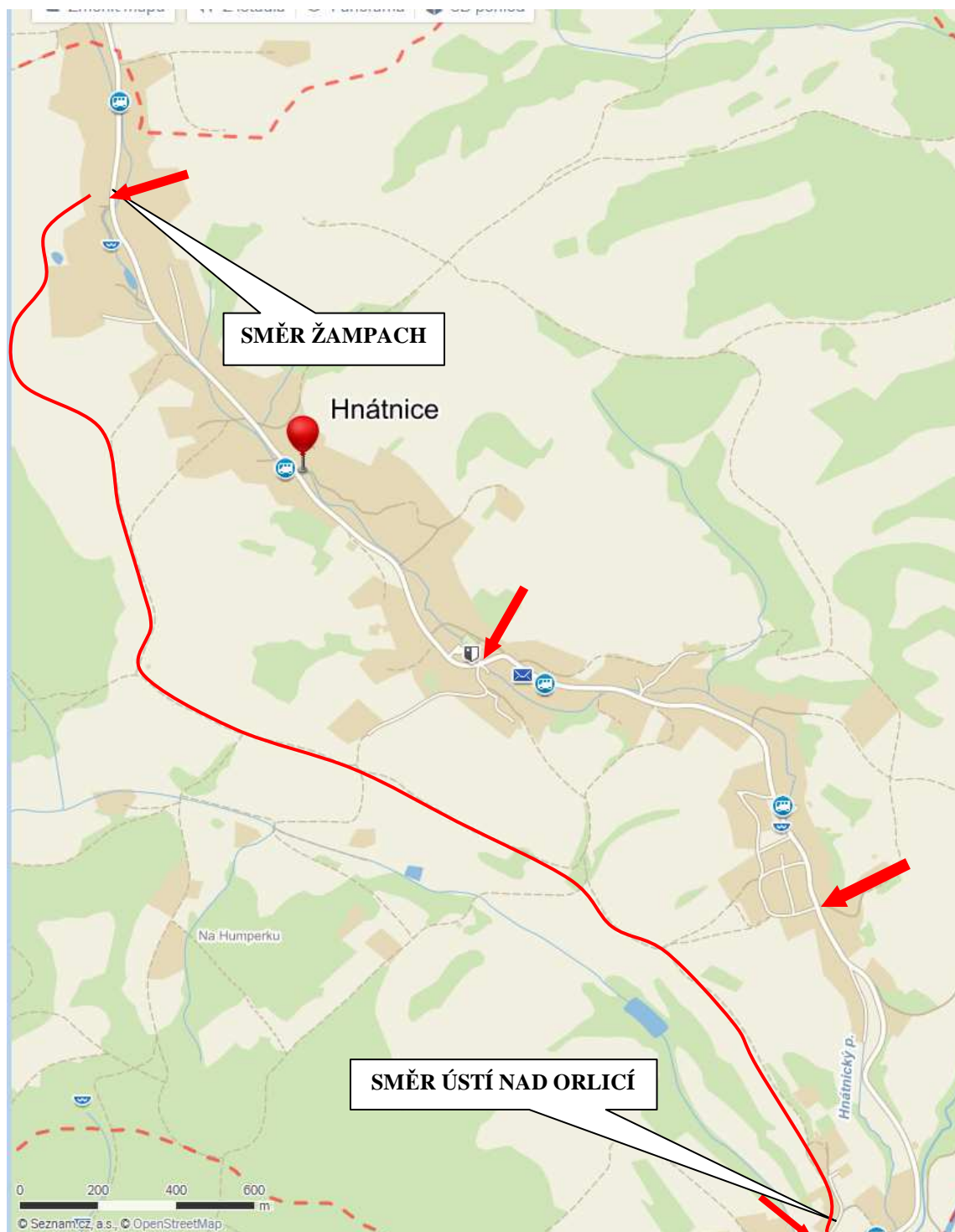
A.5.2. Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Vzhledem k umístění a rozsahu stavby se nepředpokládá zvláštních požadavků na zajištění plynulosti a koordinovanosti stavba bude prováděna jedním dodavatelem. Zdárný průběh stavby bude mimo jiné zajištěn dodržáním níže uvedených kontrolních prohlídek v následujícím minimálním rozsahu.

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – odkryté pláne polních cest.
3. kontrolní prohlídka – upravené pláne vápněním pro těleso cesty (zkoušky zhutnění pláne)
4. kontrolní prohlídka – prohlídka při pokládání konstrukčních vrstev
5. kontrolní prohlídka - po kompletním dokončení konstrukčních vrstev (zkouška zhutnění)
6. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby úklid staveniště

A.5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude možný z komunikace III/3606 z obce Hnátnice, dále pak po místních komunikacích, polních cestách. Příjezdová místa jsou znázorněna níže na přiložené mapce.



A.5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Dopravní omezení na přiléhajících obslužných komunikacích nevzniknou.

A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

A.6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

Budoucím vlastníkem a správcem stavby bude obec Hnátnice.

A.6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Charakter stavby nepředpokládá zvláštní nároky na užívání jednotlivých objektů.

A.7. Předání části stavby do užívání

A.7.1. Možnosti postupného předávání části stavby (úsek objekt) do užívání

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána do provozu najednou, po dokončení stavebních prací a vydání kolaudačního souhlasu.

A.8. Souhrnný technický popis stavby

A.8.1. Souhrnný technický popis

SO – 101 Polní cesta V9

P 4,0/20

Povrch penetrační makadam hrubý

Šířka jízdního pruhu

3,0 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

928,1 m

SO – 102 Polní cesta H4

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu

3,5 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

1196,1 m

SO – 102a Příkop nerealizované PC V6

Délka 287,5 m

SO – 103 Polní cesta H3

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu

3,5 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

599,0 m

SO – 104 Polní cesta H2

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu

3,5 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

670,2 m

SO – 104a Příkop k polní cestě H2

Délka 623,9 m

SO – 105 Polní cesta H11

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu

3,5 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

917,3 m

SO – 105a Příkop k polní cestě H11

Délka 29,0 m

SO – 106 Polní cesta V15

P 4,0/20

Povrch penetrační makadam hrubý

Šířka jízdního pruhu

3,0 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

338,1 m

SO – 901 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD

Přeložka v délce

186,7 m

SO – 902 Přeložka sloupu VN – samostatná PD

Počet kusů

1 ks

SO – 903 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD

Přeložka v délce

66,0 m

SO - 904 Výsadby IP1

Dub letní 10 ks

A.8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

A.8.2.1. Pozemní komunikace (výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby, základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací, kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání, parametry a zdůvodnění trasy, návrh zemního tělesa, výsledky bilance zemních prací)

SO – 101 Polní cesta V9

P 4,0/20

Povrch penetrační makadam hrubý

Šířka jízdního pruhu

3,0 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

928,1 m

Levostranný sjezd

6 ks

Pravostranný sjezd

5 ks

Pravostranné výhybny

2 ks

A/12

Konstrukční skladba s krytem z penetračního makadamu hrubého byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 6-1. Třída dopravního zatížení je stanovena VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,928 1 krajnice z asfaltového recyklátu

Km 0,000 0 – 0,133 9 odfrézování živičné vrstvy 40 mm a 160 mm podkladní vrstvy

Km 0,133 9 – 0,281 5 sejmutí 200 mm navážky

Km 0,281 5 – 0,928 1 sejmutí 200 mm humózních vrstev

viz. konkrétní příčné řezy

N DV	
PMH	100 mm
ŠDb 0-63 mmtl.	150 mm _80 MPa
ŠDb 0-63 mmtl.	150 mm _50 MPa
upravená pláň komunikace se zhutněním	_30 MPa
<u>stabilizované podloží – 15,9 kg/ m² v tl. 300 mm</u>	
	420 mm

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Vzhledem k malé šířce parcely, v některých případech, určené pro výstavbu polní cesty nelze provést předepsané rozšíření v obloucích. Odvodnění pláň se navrhuje příčným sklonem (km 0,631 9 – 0,928 1) a drenáží (v km 0,000 0 – 0,284 levostranná drenáž a v km 0,284 2 – 0,631 9 pravostranná drenáž). Příčný sklon povrchu komunikace se navrhuje 3% a to vždy po svahu dolů. Příčný sklon vozovky po svahu je z důvodu zamezení soustředěného odtoku v místech přiléhající ke svahu a vzniku erozních rýh.

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	785,4 m ³
Ohumusování a osetí	25,0 m ³
Výkopy zemina	654,0 m ³
Výkop navážka	76,2 m ³
Násypy	234,8 m ³
Přebytečné humózní hlíny	760,4 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	419,2 m ³
Přebytečná navážka	76,2 m ³

SO – 102 Polní cesta H4

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace 1196,1 m

Levostranný sjezd 6 ks

Pravostranný sjezd 4 ks

Pravostranné výhybny 2 ks

Nový prefabrikovaný žlab 1 ks

A/13

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrnného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 1,196 11 krajnice z asfaltového recyklátu

Km 0,000 0 – 0,027 0 a km 1,182 8 – 1,196 1 odfrézování živičné vrstvy 40 mm a 160 mm podkladní vrstvy

Km 0,027 0 – 0,573 8 sejmutí 200 mm humózních vrstev

Km 0,573 8 – 1,182 8 sejmutí 200 mm navážky

viz. konkrétní příčné řezy

- asfaltobeton střednězrnný	ACO 11	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu		0,2 kg/m ²
- obalované kamenivo	ACP 16+	50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu		0,45 kg/m ²
- vibrovaný štěr – ČSN 736126-2	VŠ	150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- ŠDb (0-63 mm)	ŠD	200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa		
- stabilizované podloží – 15,9 kg/ m ²		v tl. 300 mm
		440 mm

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Odvodnění pláně se navrhuje příčným sklonem (km 0,000 0 – 0,027 0 a 0,198 9 – 0,248 6 a 0,326 9 – 0,509 6 a 0,588 8 – 1,140 6) a drenáží (v km 0,027 0 – 0,198 9 a 0,248 6 – 0,326 9 a 0,509 6 – 0,588 8 a 1,140 6-1,196 1 levostranná drenáž). Příčný sklon povrchu komunikace se navrhuje 3% a to vždy po svahu dolů. Příčný sklon vozovky po svahu je z důvodu zamezení soustředěného odtoku v místech přiléhající ke svahu a vzniku erozních rýh.

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	1112,4 m ³
Ohumusování a osetí	175,1 m ³
Výkopy zemina	1229,9 m ³
Výkop navážka	368,5 m ³
Násypy	789,4 m ³
Přebytečné humózní hlíny	937,3 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	440,5 m ³
Přebytečná navážka	368,5 m ³

SO – 102a Příkop nerealizované PC V6

Délka 287,5 m

Sejmutí humózní vrstvy tl. 200 mm

Sklon svahu k cestě 1:1,5

Sklon svahu od cesty 1:1

Ohumusování osetí tl. 100 mm

Zaústění do nového trubního propustku DN 500, dl. 4,7 m

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	118,4 m ³
Ohumusování a osetí	76,9 m ³
Výkopy zemina	207,3 m ³
Násypy	3,5 m ³
Přebytečné humózní hlíny	41,5 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	203,8 m ³

SO – 103 Polní cesta H3

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu	3,5 m + 2x0,5 m krajnice
Délka komunikace	599,0 m
Levostranný sjezd	1 ks
Pravostranný sjezd	2 ks
Pravostranná výhybna	1 ks

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,599 0 krajnice z asfaltového recyklátu

Km 0,000 0 – 0,292 4 odfrézování živice vrstvy 40 mm a 160 mm podkladní vrstvy

Km 0,292 4 – 0,599 0 sejmutí 200 mm navážky

viz. konkrétní příčné řezy

- asfaltobeton střednězrný	ACO 11	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu		0,2 kg/m ²
- obalované kamenivo	ACP 16+	50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu		0,45 kg/m ²
- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2	VŠ	150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- ŠDb (0-63 mm)	ŠD	200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa		
- stabilizované podloží – 15,9 kg/ m ²		v tl. 300 mm
		440 mm

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Odvodnění pláň se navrhuje drenáží v km 0,000 0 – 0,210 7 pravostrannou drenáží a v km 0,210 7 – 0,600 8 levostrannou drenáží. Příčný sklon povrchu komunikace se navrhuje 3% a to vždy po svahu dolů. Příčný sklon vozovky po svahu je z důvodu zamezení soustředěného odtoku v místech přiléhající ke svahu a vzniku erozních rýh.

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	255,1 m ³
Ohumusování a osetí	38,7 m ³
Výkopy zemina	314,3 m ³
Výkop navážka	192,6 m ³
Násypy	100,3 m ³
Přebytečné humózní hlíny	216,4 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	214,0 m ³
Přebytečná navážka	192,6 m ³

SO – 104 Polní cesta H2

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu 3,5 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace 670,2 m

Levostranný sjezd 3 ks

Pravostranný sjezd 2 ks

Výhybny 0 ks

Nový prefabrikovaný žlab 1 ks

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,670 2 krajnice z asfaltového recyklátu

Km 0,000 0 – 0,619 8 sejmutí 200 mm humózních vrstev

Km 0,619 8 – 0,670 2 sejmutí 200 mm navážky

viz. konkrétní příčné řezy

- | | | |
|--|---------|-------------------------------|
| - asfaltobeton střednězrný | ACO 11 | 40 mm |
| - spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze | | |
| pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu | | 0,2 kg/m ² |
| - obalované kamenivo | ACP 16+ | 50 mm |
| - spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze | | |
| pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu | | 0,45 kg/m ² |
| - vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 | VŠ | 150 mm (se zhutněním 100 Mpa) |
| - ŠDb (0-63 mm) | ŠD | 200 mm (se zhutněním 60 Mpa) |
| - upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa | | |
| - stabilizované podloží – 15,9 kg/ m ² | | v tl. 300 mm |
| | | 440 mm |

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Odvodnění pláně se navrhuje příčným sklonem (km 0,000 0 – 0,035 4) a příkopem, který je součástí SO-104a Příkop k polní cestě H2 (v km 0,035 4 – 391 1 a 402 0 – 0,670 2). Příčný sklon povrchu komunikace se navrhuje 3% a to vždy po svahu dolů. Příčný sklon vozovky po svahu je z důvodu zamezení soustředěného odtoku v místech přiléhajících ke svahu a vzniku erozních rýh.

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	787,2 m ³
Ohumusování a osetí	38,1 m ³
Výkopy zemina	321,8 m ³
Výkop navážka	24,1 m ³
Násypy	424,4 m ³
Přebytečné humózní hlíny	749,1 m ³
Nedostatek zemin dovoz z PC H11	80,0 m ³
Přebytečná navážka	0,0 m ³

SO – 104a Příkop k polní cestě H2

km 0,035 4 – 391 1 a km 402 0 – 0,670 2

Délka 623,9 m

Sejmutí humózní vrstvy tl. 200 mm

Sklon svahu k cestě 1:1,5

Sklon svahu od cesty 1:1

Ohumusování osetí tl 100 mm

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	236,4 m ³
Ohumusování a osetí	168,2 m ³
Výkopy zemina	556,5 m ³
Násypy	0,0 m ³
Přebytečné humózní hlíny	68,2 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	556,5 m ³

SO – 105 Polní cesta H11

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrnný

Šířka jízdního pruhu

3,5 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

917,3 m

Levostranný sjezd

1 ks

Pravostranný sjezd

0 ks

Výhybna levostranná

1 ks

Příčný trubní propustek součástí SO-105a Příkop k polní cestě H11

Prodloužení drenáže k vyústění

110 m

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrnného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,917 3 krajnice z asfaltového recyklátu sejmutí 200 mm humózních vrstev viz. konkrétní příčné řezy

- asfaltobeton střednězrný ACO 11 40 mm
 - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,2 kg/m²
 - obalované kamenivo ACP 16+ 50 mm
 - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,45 kg/m²
 - vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2 VŠ 150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
 - ŠDb (0-63 mm) ŠD 200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
 - upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa
 - km 0,000 0 – 0,521 7 stabilizované podloží – 26,5 kg/ m² v tl. 500 mm
 - km 0,521 7 – 0,917 3 stabilizované podloží – 15,9 kg/ m² v tl. 300 mm
- 440 mm

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Odvodnění pláň se navrhuje příčným sklonem k příkopu, který je součástí SO-105a Příkop k polní cestě H11 (v km 0,000 0 – 0,029 0). Odvodnění drenáží pravostrannou pak v km 0,029 0 – 0,204 0 a 0,302 0 – 0,426 6 a 0,446 6 – 0,917 3, drenáží levostrannou pak v km 0,204 0 – 0,302 0. Příčný sklon povrchu komunikace se navrhuje 3% a to vždy po svahu dolů. Příčný sklon vozovky po svahu je z důvodu zamezení soustředěného odtoku v místech přiléhající ke svahu a vzniku erozních rýh.

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	1117,3 m ³
Ohumusování a osetí	126,0 m ³
Výkopy zemina	1225,9 m ³
Násypy	261,1 m ³

Přebytečné humózní hlíny	991,3 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	884,8 m ³
Přebytečné výkopy odvoz na PC H2	80,0 m ³

SO – 105a Příkop k polní cestě H11

Km 0,000 0 – 0,029 0

Délka 29,0 m

Sejmutí humózní vrstvy tl. 200 mm

Sklon svahu k cestě 1:1,5

Sklon svahu od cesty 1:1

Ohumusování osetí tl 100 mm

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)	24,8 m ³
Ohumusování a osetí	21,7 m ³
Výkopy zemina	171,1 m ³
Násypy	3,5 m ³

Přebytečné humózní hlíny	3,1 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	167,6 m ³

SO – 106 Polní cesta V15

P 4,0/20

Povrch penetrační makadam hrubý

Šířka jízdního pruhu

3,0 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

338,1 m

Pravostranný sjezd

1 ks

Levostranný sjezd

0 ks

Výhybny

0 ks

prodloužení drenáže k vyústění

51 m

Napojení drenáže z polní cesty H11

8 m

Konstrukční skladba s krytem z penetračního makadamu hrubého byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 6-1. Třída dopravního zatížení je stanovena VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,338 1 krajnice z asfaltového recyklátu, sejmutí 200 mm humózních vrstev, viz. konkrétní příčné řezy

N DV

PMH

100 mm

ŠDb 0-63 mmtl.

150 mm _80 MPa

ŠDb 0-63 mmtl.

150 mm _50 MPa

upravená pláň komunikace se zhutněním

_30 MPa

km 0,0000–0,01350 a 0,2181-0,3381 stabilizované podloží – 15,9 kg/ m² v tl. 300 mm

km 0,1350-0,2181 stabilizované podloží – 26,5 kg/ m² v tl. 500 mm

420 mm

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Vzhledem k malé šířce parcely, v některých případech, určené pro výstavbu polní cesty nelze provést předepsané rozšíření v obloucích. Odvodnění pláně se navrhuje drenáží (v km 0,101 1 – 0,338 1 levostranná drenáž a v km 0,156 0 – 0,204 4 pravostranná drenáž). Příčný sklon povrchu komunikace se navrhuje 3% a to vždy po svahu dolů. Příčný sklon vozovky po svahu je z důvodu zamezení soustředěného odtoku v místech přiléhající ke svahu a vzniku erozních rýh.

Výsledky bilance zemních prací

Humózní hlíny (sejmutí)

359,8 m³

Ohumusování a osetí

2,0 m³

Výkopy zemina

298,4 m³

Násypy

20,5 m³

Přebytečné humózní hlíny

357,8 m³

Přebytečné výkopy odvoz

277,9 m³

A.8.2.2. Mostní objekty a zdi

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

U polní cesty je pro odvodnění navržena podkladní vrstva ze ŠD a 3% jednostranný příčný sklon pláně. Přirozený sklon terénu a podloží zaručuje funkčnost odvodnění příčným sklonem. Blíže viz výše.

Odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.

Vliv podzemní vody na konstrukci stavby je eliminován podsypnou vrstvou v konstrukci vozovky. Odvodnění pláně je zajištěno navrženým příčným sklonem. Výskyt podzemní vody se vzhledem k umístění cesty nepředpokládá.

A.8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Ve stavbě se nevyskytují.

A. 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

A.8.2.6.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.2. Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Na začátku polní cesty V9 se navrhuje umístit dopravní značku B20a (nejvyšší povolená rychlost 20 km/h) a dopravní značku E13 (50x15 cm) polní cesta, směrové sloupky Z-IIg a ponechání současného dopravního značení P4 dej přednost v jízdě. Na začátku úseku polní cesty H4 a na konci úseku polní cesty H2 a V15 se navrhuje umístit dopravní značku B20a (nejvyšší povolená rychlost 20 km/h) a dopravní značku E13 (50x15 cm) polní cesta.

A.8.2.6.3. Veřejné osvětlení

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.6.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů

Rozsah a charakter stavby netvoří migrační překážku volně žijícím živočichům a naopak provoz na cestě nevytváří ohrožení pro volně žijící živočichy.

A.8.2.6.5. Clony a sítě proti oslnění

Ve stavbě se nevyskytují.

A.8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

A.8.2.7.1. Výčet objektů

SO – 901 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD

V rámci výstavby polní cesty V9

Přeložka v délce 186,7 m

SO – 902 Přeložka sloupu VN – samostatná PD

V rámci výstavby polní cesty H11

Počet kusů 1 ks

SO – 903 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD

V rámci výstavby polní cesty V15

Přeložka v délce 66,0 m

SO – 904 Výsadba IP1

Doprovodná zeleň k polní cestě H4

Dub letní 10 ks

A.8.2.7.2. Základní charakteristiky

SO – 901 Přeložka vedení CETIN a SO – 903 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD

- 1) Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK (653518/15).
- 2) Stávající kabely společnosti CETIN a.s. vedoucí kolmo přes polní cesty budou vytýčeny. Následně budou provedeny kopané sondy na hloubku uložení kabelů. Přizvaný zástupce společnosti CETIN a.s. rozhodne, jestli bude nutno kabely před uložením do chrániček za-hloubit. Kabely budou pod cestou uloženy do nových dělených chrániček. Chráničku tvoří dělené trouby KO-POHALF. Výrobce KOPOS Kolín a.s., min. průměr chráničky je 110 mm. Konec chráničky se zapění montážní pěnou. Chránička bude položena do vzdálenosti 500 mm od konců zpevněných ploch. Souběžně bude položena náhradní chránička DN 110. Nad chráničkami bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Práce spojené s uložení kabelů elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. do chráničky bude provádět firma k tomu oprávněná. Před uložením kabelů do chráničky přizve investor pracovníka ochrany sítě (POS) společnosti CETIN a.s. ke kontrole.
- 3) Investor akce uzavře se společností CETIN a.s. smlouvu o provedení vynucené překládky kabelů SEK, které se nachází v místě stavby a prochází podélně pod rozšiřovanou cestou. Tato smlouva bude uzavřena minimálně 3 měsíce před započatím stavby.
- 4) Nově založené kabelové chráničky je nutné geodeticky zaměřit a zaměření následně předat prokazatelným způsobem na pracoviště Dokumentace lin. staveb sítě, Akademika Bedřny 365, Hradec Králové. DLSS Hradec Králové na základě předaných dat provede změnu v technické dokumentaci. Geodetické zaměření bude zpracováno v souladu s technickými směrnici č. TSM 2096-1 a pas 64A2001 vydanými firmou ČESKÝ TELECOM, a.s.
- 5) Ke kolaudačnímu řízení (závěrečné prohlídce stavby) požadujeme doložit zápis o převzetí hotového díla přeložky SEK potvrzený pracovníkem majitele SEK společnosti CETIN a.s.

SO – 902 Přeložka sloupu VN – samostatná PD

Přeložku zařízení distribuční soustavy se pro účely zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění rozumí dílčí změna trasy nebo přemístění některých prvků zařízení distribuční soustavy. Přeložku distribuční soustavy zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal. Vlastnictví zařízení distribuční soustavy se po provedení přeložky nemění.

SO – 904 Výsadba IP1

Doprovodná zeleň k polní cestě H4

Dub letní 10 ks

Výsadby interakčního prvku 1 se mají navrhovat podél polní cesty H4. V současné době je v místech určených pro výsadby vzrostlá vhodná zeleň (duby, jasan, javory). Do této zeleně nebude zasahováno a bude jen doplněna o výše uvedené množství stromů. Vyhrazená parcela, ochranná pásma a terénní poměry nedovolují další výsadby.

A.8.2.7.3. Související zařízení a vybavení

Nevyskytují se.

A.8.2.7.4. Technické řešení, postup a technologie výstavby

Bezpředmětné.

A.9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem k rozsahu prací nebyly zvláštní průzkumy prováděny. Přihlíží se k výsledkům IGP viz výše.

A.10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

A.10.1. Rozsah dotčení

Výstavba cesty zasáhne do ochranného pásma sítě elektronických komunikací CETIN, do ochranného pásma vedení RWE, do ochranného pásma zařízení distribuční soustavy ČEZ distribuce, do ochranného pásma VVN společnosti ČEPS, a.s. a do ochranného pásma vodovodu (spravuje obec Hnátnice).

Rozsah dotčení je jasný z jednotlivých vyjádření viz příloha F. Dokladová část a podrobných situací.

A.10.2. Podmínky pro zásah

Přeložku sítě elektronických komunikací CETIN provede její vlastník. Samostatnou dokumentaci pro přeložku zpracuje taktéž vlastník sítě na základě smluvního vztahu s investorem. Žádost o provedení dokumentace na přeložku podá investor min. 3 měsíce před realizací stavby.

Taktéž se provede u přeložky distribučního zařízení ČEZ Distribuce.

Krytí plynovodu musí být min 800 mm.

Dodavatel stavby se musí řídit platnými podmínkami vyplývajícími z jednotlivých vyjádření, které jsou součástí dokladové části přílohy F.

A.10.3. Způsob ochrany nebo úprav

Viz níže A.13.4 a 5 dodržení norem a používání mechanizace v dobrém stavu. Na stavbě musí být přítomny základní prostředky pro základní zajištění ochrany před únikem ropných látek (sorbenty). Dodavatel stavby musí být poučen a seznámen s projektovou dokumentací a v ní uvedenými jednotlivými vyjádřeními dotčených správců sítí. Dodavatel se musí řídit příslušnými předpisy, které se týkají práce v ochranných pásmech inženýrských sítí.

A.10.4. Vliv na stavebně technické řešení stavby

Není.

A.11. Zásah stavby do území

A.11.1. Bourací práce

Bourací práce se na stavbě nevyskytují.

A.11.2. Kácení mimolesní zeleně a případná její náhrada

Kácení mimolesní zeleně bude prováděno v níže uvedeném rozsahu:

Kácení listnatých dřevin a frézování pařezů

- Ø 10-30 cm 5 ks v rámci SO-101 Polní cesta V9
- Ø 10-30 cm 25 ks v rámci SO-102 Polní cesta H4
- Ø 10-30 cm 3 ks v rámci SO-104 Polní cesta H2
- Ø 10-30 cm 6 ks v rámci SO-105 Polní cesta H11
- Ø 30-50 cm 6 ks v rámci SO-105 Polní cesta H11
- Ø 10-30 cm 1 ks v rámci SO-106 Polní cesta V15

Kmeny budou odvezeny na pozemek obce Hnátnice (použití pro vlastní účely) do 4 km, větve budou seštěpkovány a použity v terénních úpravách ploch v blízkosti cesty, taktéž frézink z pařezů.

A.11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Přebytečná zemina a humózní hlína jako přírodní materiál vytěžený během stavebních činností, bude odvezena na parcelu č. 6515 v k. ú. Hnátnice (vedenou jako ostatní plocha) ve vzdálenosti 6 km a zde dále využita podle potřeb obce Hnátnice.

Výsledky bilance zemních prací - celková

Humózní hlíny (sejmutí)	4796,8 m ³
Ohumusování a osetí	671,7 m ³
Výkopy zemina	4979,2 m ³
Výkop navážka	661,4 m ³
Využití navážky	24,1 m ³
Násypy	1837,5 m ³
Přebytečné humózní hlíny	4125,1 m ³
Přebytečné výkopy odvoz	3164,3 m ³
Přebytečná navážka	637,3 m ³

A.11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění je navrhováno u polní cesty H4. Za ozelenění lze považovat ohumusování a osetí násypů cest.

A.11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu. Stavba je navržena na parcelách vyčleněných pozemkovými úpravami, které jsou vedeny jako ostatní plocha.

A/23

Přebytečná sejmutá humózní zemina a zemina budou ukládány na parcelu č. 6515 v k. ú. Hnátnice, (vedenou jako ostatní plocha) ve vzdálenosti 6 km a zde dále využita podle potřeb obce Hnátnice.

A.11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba není přímo umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa. Stavba je umístěna do 50 m od pozemků určených k plnění funkce lesa a to p. č. 5334, p. č. 5384, p. č. 5136, p. č. 5163, p. č. 5164, p.č. 5200, p. č. 6223, p. č. 5867, p. č. 6217, p. č. 6230, p. č. 6216, p. č. 6229, p. č. 6299, p. č. 5083, p. č. 6434, p. č. 5133, p. č. 5132, p. č. 5890, p. č. 5657, p. č. 5434, p. č. 6058, p. č. 5143, p. č. 6197 v k.ú. Hnátnice. Stavbou nebudou tyto parcely nijak dotčeny a ohroženy.

A.11.7. Zásah do jiných pozemků

Stavba nesmí zasahovat do pozemků jiných, než je v PD předepsáno.

A.11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Přeložky dopravní ani vodních toků se na stavbě nevyskytují. Přeložky technické infrastruktury se na stavbě vyskytují v podobě SO – 901 Přeložka vedení CETIN, kdy v rámci výstavby polní cesty V9 je vynucena přeložka v délce 186,7 m. V rámci výstavby polní cesty H11 je SO– 902 Přeložka sloupu VN - 1 ks. Dále v rámci výstavby polní cesty V15 je SO – 903 Přeložka vedení CETIN v délce 66,0 m.

A.12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

A.12.1. Všechny druhy energií

Nepředpokládá se potřeba napojení na energetickou síť.

A.12.2. Telekomunikace

Předpokládá se vybavení mobilními telefony.

A.12.3. Vodní hospodářství

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů. Jsou zachovány současné odtokové trasy.

A.12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Polní cesta se napojuje na polní cesty navazující na místní účelovou komunikaci procházející obcí Hnátnice.

A.12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Nepředpokládá se.

A.12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 02 01 – dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	0 t
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	0 t
17 09 04 - směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	36,7 t (sut')
17 03 01 - asfaltové směsi obsahující dehet	289,2 t

A/24

Přebytečná zemina v množství 3164,3 m³ jako přírodní materiál vytěžený během stavebních činností, bude dočasně uložen v přirozeném stavu a nepoškodí ani neohrozí životní prostředí a lidské zdraví a to ve vzdálenosti do 6 km na pozemek č. 6515 v k. ú. Hnátnice, nebo se použije na výstavbu poldru.

Humózní hlína v množství 4125,1 m³ a navážka v množství 637,3 m³ bude dočasně uložena tamtéž.

Asfaltová živice v množství 289,2 t bude uložena za poplatek 1 500,- Kč/t a vybouraná suť v množství 36,7 t bude uložena za poplatek 500,- Kč/t do vzdálenosti 8,0 km v TS Žamberk s.r.o.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy.

Výčet dalších předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O
080101	Barva s obsahem halon. rozpouštědel a nebo lak s obsahem halon. rozpouštědel	N
080102	Barva bez halon. rozpouštědel a nebo lak bez halon. rozpouštědel	N
080105	Vytvrzená barva a nebo vytvrzený lak – ocelové konstrukce záchytného zařízení	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120104	Ostatní neželezný odpad	O
120105	Plast	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140103	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
170101	Beton – demolice	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Keramika - demolice stávajících konstrukcí (troubky)	O
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balící materiál	O

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, zákona č.294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Bilance skrývky ornice – „Společná zařízení v k.ú. Hnátnice – Polní cesty V9, H4, H3, H2, H11 a V15“

k.ú. Hnátnice

Realizací stavby shora uvedené nedojde k trvalému odnětí ze ZPF. Dojde pouze k dočasnému odnětí ze ZPF a to v případě realizace umístění drenážního potrubí u Polní cesty H11 v délce 110 m a umístění drenáže u polní cesty V15 v délce 51m. Po umístění drenážního potrubí bude parcela zase obhospodařována jako TTP. Realizace bude provedena do 6 měsíců. Dále bude dočasné odnětí provedeno na parcele č. 5462 a 6073 a to z důvodu vysvahování svahu ke komunikaci.

A/25

Dočasné odnětí pro přeložky sítí CETIN a Čez bude řešeno v samostatné PD, kterou nechá zpracovat investor akce.

Podmínky k nezbytnému zajištění ochrany ZPF :

1. Před zahájením výkopových prací zajistí investor na vlastní náklad provedení skřívky svrchní kulturní vrstvy půdy na celé ploše $161 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} = 64,4 \text{ m}^2 + 130,9 \text{ m}^2$ do celkové hloubky 0,2 m následujícím způsobem:

- a) skřívka svrchní kulturní vrstvy půdy bude provedena na všech pozemcích určených k dočasnému odnětí ze ZPF do hloubky 20 cm (mocnost 20 cm), při uvedené hloubce skřívky a velikosti odnímané plochy bude celkové množství skryté odnímané půdy $38,9 \text{ m}^3$.
 - b) skřívka zúrodnění schopné zeminy pod svrchní kulturní vrstvou půdy nebude na základě typu půd prováděna.
2. Investor zajistí na vlastní náklady následující využití skryté kulturní vrstvy půdy:
V celkovém množství $38,9 \text{ m}^3$ bude před zahájením vlastních terénních úprav vrstva sejmuta a po dobu výstavby ponechána na určené deponii ve vlastnictví investora a zabezpečena proti znehodnocení, erozním splachům a odcizení. Bezprostředně po ukončení výstavby bude humózní vrstva půdy, která byla sejmuta před započítáním výstavby, použita na stejné ploše. Tak aby plochy nad uloženou drenáží byly ohumusovány stejným způsobem, jakožto i plochy vysvahované k cestě V9.
3. Při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo k jiné situaci poškození ZPF.
4. V průběhu výstavby a po jejím ukončení musí být učiněna dostatečná protierozní opatření a úprava odtokových poměrů.
5. Investor bude zaznamenávat do pracovního deníku, dle § 10, odst. 2 vyhlášky MŽP ČR Č. 13/94 Sb., veškeré rozhodné skutečnosti pro kontrolu a posouzení dodržení stanovených podmínek a účelného nakládání s půdou a zemínou.

A.13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

A.13.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru stavebního a zvýšenou prašností.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Výstavba bude prováděna tak, aby byly dodrženy požadavky vyplývající z vyjádření a stanovisek dotčených subjektů.

A.13.2. Hluk

Stavba se nachází mimo intravilán obce. Výstavba musí respektovat noční klid.

A.13.3. Emise z dopravy

Na komunikaci musí být provozována technika s platnými doklady o technické kontrole.

A.13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

Při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací nesmí negativně ovlivnit negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby musí být likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel. Zvýší se zejména prašnost, která je vyvolána jak vlastními pracemi na stavbě, tak provozem vozidel na stavbu.

A.13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při akci je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané:

ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.

A/27

- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především vyhláška číslo 309/2006 Sb. a NV 591/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak vyhláška č. 306/2005 Sb. k zajištění bezpečnosti technického zařízení při stavebních pracích, vyhláška č. 39/2003 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při provozu silničních vozidel a další vyhlášky o bezpečnosti ve stavebnictví a příbuzných oborech.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření:

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

A.13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Zhotovitel v rámci výběrového řízení nabídne a ocení vlastní způsob řešení likvidace odpadů v souladu s platnými zákony a předpisy. O uložení odpadů musí být veden záznam.

A.14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

A.14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřijatelného přetvoření.

Odolnost a stabilita konstrukčních vrstev je dána odpovídajícím způsobem provádění, příznivými klimatickými podmínkami a použitým materiálem.

A.14.2. Požární bezpečnost

Charakter stavby a jejího provozu nepředurčuje požární rizika. Uvedená stavba je z hlediska požární ochrany bezpředmětná. Polní cesty V15, H11, H2, H3, H4 nebudou sloužit jako přístupové cesty pro zásah požární jednotky k hašení nemovitostí. Polní cesty jsou navrženy v šířce 4,0 m (polní cesta V15 a V9) a zbývající v šířce 4,5 m s únosností min. 80 kN na jednu nápravu.

Polní cesta V9 bude sloužit jako přístupová cesta pro zásah požární jednotky k hašení nemovitostí.

A.14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavební dvůr bude zřízen po dohodě s obcí přímo v lokalitě pro výstavbu polní cesty V9 na parcele 6500, pro výstavbu polní cesty H4 na p. č. 6376, pro výstavbu polní cesty H3 na p. č. 6376, pro výstavbu polní cesty H2 na p. č. 6385, pro výstavbu polní cesty H11 na p. č. 6378 a pro výstavbu polní cesty V15 na p. č. 6383 v k. ú. Hnátnice.

Stavba nebude mít negativní vliv na zhoršení hygieny, ochrany zdraví a životního prostředí v okolí. Návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány ochrany veřejného zdraví.

A.14.4. Ochrana proti hluku

Stavba bude mít vliv na zvýšení hluku v okolí pouze v době výstavby při respektování ostatních požadavků (noční klid apod.).

A.14.5. Bezpečnost při užívání

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí.

A.14.6. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je úspora energie a ochrana tepla bezpředmětná.

A.15. Další požadavky

A.15.1. Dodržení užitných vlastností stavby

Životnost je dána návrhovou skladbou vozovek.

A.15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Komunikace bude volně přístupna veřejnosti, navazuje na veřejnou účelovou komunikaci.

A.15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

V řešeném území se nenachází žádné z následujících škodlivých vlivů, které by měly dopad na stavbu: agresivní spodní vody, seismičita, poddolování. Výskyt radonu je vzhledem k charakteru stavby bezpředmětný.

A.15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Při vypracování projektové dokumentace byly všechny připomínky dotčených organizací zapracovány.

Záznamy z jednání

- záznam z jednání ze dne 16.12.2015 (Příloha F.2.)

Městský úřad Ústí nad Orlicí:

- bylo vydáno souhrnné stanovisko:

- Orgán odpadového hospodářství:

- v případě, že bude při nakládání s odpady plně respektován zákon o odpadech a jeho navazující právní předpisy a že budou při závěrečné kontrolní prohlídce předloženy doklady, jak bylo naloženo se vzniklými odpady, nemáme připomínky.

- Orgán ochrany ovzduší:

- nemáme připomínky.

- Orgán ochrany přírody a krajiny:

- realizace akce je možná za předpokladu respektování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů podle § 5 a § 5a zákona. Při realizaci nesmí docházet k nadměrnému úhynu rostlin nebo zraňování a úhynu živočichů nebo zničení jejich biotopů.

- kácení dřevin stanovených parametrů je možné na základě rozhodnutí místně příslušného orgánu ochrany přírody Obecního úřadu Hnátnice.

- Orgán ochrany ZPF:

- dle § 9 odst. 1 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů, je třeba odnětí půdy ze ZPF. Souhlas vydá příslušný orgán ZPF, MěÚ Ústí nad Orlicí – OŽP. Podmínky stanovené tímto souhlasem (závazným stanoviskem) budou uvedeny v podmínkách rozhodnutí na tuto akci. Souhlas je nezbytný k vydání rozhodnutí podle zvláštních předpisů, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

- Orgán státní správy lesů:

- souhlas s umístěním stavby či využití území do 50 m od okraje lesa byl vydán, viz níže.

- při dotčení pozemků určených k PUPFL v lesích hospodářských požádá investor příslušný orgán státní správy lesů (MěÚ Ústí nad Orlicí) o vydání rozhodnutí o odnětí lesních pozemků z PUPFL (§ 15, 16, 17 a 18 zákona č. 289/95 Sb., o lesích). Před vydáním rozhodnutí o odnětí vydá orgán státní správy lesů souhlas k vydání územního rozhodnutí, jímž dochází k dotčení PUPFL, případně stanovisko, pokud se územní a stavební řízení slučuje.

- Vodoprávní úřad:

- bylo požádáno o souhlas podle § 17 vodního zákona viz níže.

- souhlas dle § 17 vodního zákona

- samostatná příloha F.

- závazné stanovisko k umístění stavby do 50 m od okraje lesa

- vydávají souhlas s umístěním stavby za podmínek:

- při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně PUPFL uvedených v § 13 lesního zákona
- stavba bude umístěna dle PD
- nebude znemožněn a omezen přístup do přilehlých lesních porostů (Příloha F.3.)

MERO ČR, a.s.:

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (Příloha F.4.)

RWE distribuční služby:

- v zájmovém území se nachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou za podmínek ve vyjádření 5001241882.

- dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plyn. zařízení min. 1,0 m

- obrubníky nesmí být umístěny na stávajícím plyn. zařízení a plyn. přípojkách

- pokud při stavbě bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší než jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plyn. zařízení na náklady investora.

- je vyloučené použití těžké mechanizace přímo nad potrubím

- při realizaci stavby je nutno dodržet veškerá pravidla stanovená pro práce v OP plyn. zařízení a plyn. přípojek, které činí 1,0 m na každou stranu. Veškeré zemní práce musí být prováděny výhradně ručním způsobem.

A/30

- v místě možného přejezdu stavební techniky přes STL plynovod a přípojky bude na STL plynovod uložen silniční panel pro rozložení tlaku přejíždějících vozidel.
(Příloha F.5.)

Cetin a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení. Přeložku sítí elektronických komunikací CETIN provedeno její vlastní. Samostatnou dokumentaci pro přeložku zpracuje taktéž vlastní sítí na základě smluvního vztahu s investorem. Žádost o provedení dokumentace na přeložku podá investor min. 3 měsíce před realizací stavby. Nově založené kabelové chráničky je nutné geodeticky zaměřit a zaměření následně předat prokazatelným způsobem na pracoviště Dokumentace lin. staveb sítě, Akademia Bedrny 365, Hradec Králové. Ke kolaudačnímu řízení požadujeme doložit zápis o převzetí hotového díla přeložky SEK potvrzený pracovníkem majitele SEK společnosti CETIN a.s. (Příloha F.6.)

ČEZ Distribuce, a.s. :

- v zájmovém území se nachází jejich zařízení, bude nutné provést přeložku sloupu VN. Souhlasí se stavbou za podmínek viz níže. Přeložku zařízení distribuční soustavy se pro účely zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění rozumí dílčí změna trasy nebo přemístění některých prvků zařízení distribuční soustavy. Samostatnou PD pro přeložku distribuční soustavy zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal. Vlastnictví zařízení distribuční soustavy se po provedení přeložky nemění.

- přeložka podpěrného bodu (sloupu) č. 1 linky VN0563/35 kV, která bude posunuta v trase vedení mimo polní cestu o cca 5 m. Nutné sepsání smlouvy o uzavření budoucí smlouvy o realizaci přeložky a následně i smlouva o realizaci přeložky distribuční soustavy.

- s navrženým umístěním stavby a prováděním činností v ochranném pásmu podzemního vedení NN, vrchního vedení VN35 kV a distribučních trafostanic 35/0,4kV souhlasíme za podmínek:

- ochranné pásmo uvedeného podzemního kabelového vedení NN činí 1 m po obou stranách krajního vedení

- požadují trvalé zajištění přístupu a nesmí dojít k poškození podzemního kabelového vedení NN, vrchního vedení VN, trafostanic a uzemňovací soustavy

- musí být dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6005 a v blízkosti vedení (1,0 m) budou prováděny zemní práce ručně bez použití mechanizace

- v případě poruchy kabelu NN – oprava na náklady investora

- vzdálenost polní cesty bude min. 2 m od stávajících podpěrných bodů VN a trafostanic

- pracovníci prokazatelně poučeni o práci v blízkosti nebo v ochranném pásmu el. zařízení

- v OP nesmí být zřízeny skládky materiálu, zemin, hořlavých nebo výbušných látek a používání nadměrných mechanizačních prostředků

- před zahájením zemních prací nutné vyznačení podzemního vedení NN

- v případě kontaktu s podzemním zařízením v majetku ČEZ Distribuce, a.s. před jejím záhozem požádejte o provedení kontroly uložení pracovníka ČEZ Distribuční služby, s.r.p.(PPS Svitavy (Příloha F.7.)

ČEZ ICT Services, a. s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.8.)

ČR – Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková:

- daná akce není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany vymezenými dle § 175 zákona č. 183/2006 Sb. V řešené lokalitě akce nevlastní inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení. (Příloha F.9.)

Čepro a.s.:

- v zájmovém území se nenachází jejich zařízení, souhlasí se stavbou. (Příloha F.10.)

ČEPS, a.s.

- v zájmovém území dochází ke střetu s jejich zařízením. Jedná se o vedení ZVN 400 kV s provozním označením V453, při dodržení podmínek při práci v ochranném pásmu ZVN souhlasí se stavbou.

- před zahájením prací v ochranném pásmu (včetně kontaktní osoby a tel. spojení) musí být nejméně 15 dní písemně oznámeny ČEPS, a.s. Ukončení prací do 5 dnů písemně oznámeno na ČEPS, a.s.

- po dokončení prací v OP vyhotoví osoba provádějící činnost, která je předmětem souhlasu s činností v OP písemnou formou a předá ji ČEPS, a.s. Zpráva musí obsahovat rozsah provedených prací a úprav dotčeného území v OP (technická zpráva, přehledná situace umístění stavby v poměru k trase osy vedení a hranic OP dle skutečného provedení, zákres v souřadnicích JTSK) (Příloha F.11.)

T-Mobile a.s.

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (Příloha F.12.)

Vodafone, a.s.

- v zájmovém území nedochází ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou. (Příloha F.13.)

Obec Hnátnice:

- v zájmovém území se nenachází sítě v majetku obce. Obec byla přítomna jednání dne 16.12.2015. (Příloha F.14.)

Národní památkový ústav, Pracoviště Pardubice:

- K žádosti o vyjádření ke zpracovávanému projektu stavby plánované na území s archeologickými nálezy upozorňují, že povinností stavebníka je dodržet oznamovací povinnost své plánované stavební činnosti, dle § 22, odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

- nutno zaslat „Oznámení stavebního nebo jiného záměru“ (formulář: <http://www.arup.cas.cz/?p=8097>) na adresu: Archeologický ústav AV ČR, Oznámení, Letenská 4, 118 01 Praha 1 či elektronicky na adresu: oznameni@arup.cas.cz. Toto oznámení bude archeologickým ústavem přeposláno nebo přímo vybráno příslušnou organizací s archeologickým oprávněním, která by měla stavebníka kontaktovat a informovat o případném uskutečnění záchranného archeologického výzkumu. (Příloha F.15.)

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha:

- oddělení správy vodohospodářských děl

- na parcelách vyčleněných pro stavbu se nenachází žádná stavba vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) v majetku státu a příslušností hospodaření Státního pozemkového úřadu. K akci nemají připomínek a souhlasí s vydáním stavebního povolení.

- krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj

- na pozemek ppč. 6550 v k.ú. Hnátnice je uzavřena pachtovní smlouva se společností ZESPO CZ s.r.o., na pozemek ppč. 6551 v k.ú. Hnátnice není uzavřen žádný nájemní ani pachtovní vztah. Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj nemá námitek se zamyšlenou stavbou dle PD za podmínky, že bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene na drenáž, která prochází pozemky v příslušnosti hospodaření Státního pozemkového úřadu (ppč. 6550 a ppč. 6551) (Příloha F.16.)

Policie ČR, odbor informačních a telekomunikačních technologií

- nemá v zájmovém území žádné kabely. (Příloha F.17.)

Policie ČR, dopravní inspektorát Ústí nad Orlicí

- souhlasí se stavbou za podmínek.

- polní cesta bude vyprojektována dle ČSN 736109

- v případě instalace trvalého dopravního značení bude podána žádost s grafickým návrhem a zdejší součást PČR se k ní písemně vyjádří

- pokud dojde k omezení silničního provozu bude zhotovitelem před započítím prací předložena žádost o vyjádření s grafickým návrhem přechodného dopravního značení (DIO) – změny místní úpravy ve smyslu ust. § 77 odst. 1, zákona č. 361/2000 Sb. (Příloha F.18.)

HZS Pardubického kraje

- závazné souhlasné stanovisko. (Příloha F.19.)

Povodí Labe, správce povodí

- Z hlediska plánování v oblasti vod je navrhovaný záměr možný

- Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním režimem souhlasíme s navrženým záměrem bez připomínek

Lesy ČR, správce vodního toku

- souhlasí s PD za podmínek:

- zaústění příkopu bude provedeno dle předložené PD

- při provádění prací nesmí dojít k znečištění vodního toku a poškození jeho koryta
(Příloha F.21.)

Souhlasy vlastníků

- Jiří Dušek: souhlas vlastníka se stavbou.

- Martin Gottwald: bylo zasláno nesouhlasné stanovisko starostovi obce Hnátnice p. Duškovi

- Hýbl Ladislav: souhlas vlastníka se stavbou.

- Moravec Kamil: souhlas vlastníka se stavbou.

- Moravec Pavel: souhlas vlastníka se stavbou.

- Moravec Vladimír: souhlas vlastníka se stavbou.

- Šimerdová Lenka: souhlas vlastníka se stavbou.

- Štěpánová Anna: souhlas vlastníka se stavbou.

- Vančura Josef: souhlas vlastníka se stavbou.

(Příloha F.22.)